

trolley

**FICHA TÉCNICA**



## **CARROS**

Tipos  
Estructura metálica  
Componentes de melamina  
Puerta superior  
Armario inferior



## **COMPLEMENTOS**

Puf  
Mesa auxiliar  
Cesta  
Identificador



## **DOCUMENTACIÓN**



## **ECODISEÑO**

---

**CARROS:**

---

**TIPOS:**

**TROLLEY S - CON ARMARIO:**



**TROLLEY M:**



**TROLLEY L - SIN ARMARIO:**

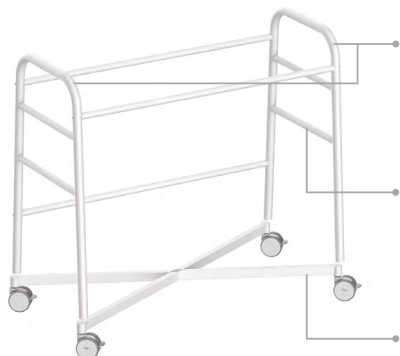


**TROLLEY L - CON ARMARIO:**



## CARROS:

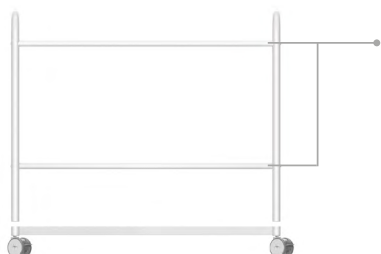
### ESTRUCTURA METÁLICA:



**Laterales** metálicos en forma de "U" invertida fabricados en tubo curvado de acero laminado en frío de Ø30 x 2 mm cortados y mecanizados con láser.

Incluyen dos **travesaños** fabricados en tubo de acero laminado en frío de Ø22 x 2 mm unidos mediante encaje y soldadura por sistema MIG.

**Estructura inferior** en forma de "X" fabricada en tubo de acero laminado en frío de 30 x 20 x 1,5 mm cortados y mecanizados con láser.



**Barras** fabricadas en tubo de acero laminado en frío de Ø22 x 2 mm.

En cada extremo va soldada una pletina con rosca de 3 mm de espesor.

Se utilizan para prevenir la caída de objetos y complementan la estabilidad del conjunto.

La unión de las barras con los laterales se realiza mediante tornillos DIN 7380 M4x35 acabado zincado blanco.



En cada extremo están soldados unos tubos redondos de Ø30 x 2 mm donde se colocan unas **conteras** negras de poliamida con tuerca metálica M8.

### ACABADOS:



Blanco  
RAL 9016



Plata  
RAL 9006



Grafito  
RAL 7022



Negro  
RAL 9005

### RUEDAS:

Cuatro ruedas con freno de Ø75 mm con perno de Ø8 mm.



**Para carro con estructura blanca:** ruedas blancas con rodadura blanda gris anti manchas.



**Para carro con estructura negra o grafito:** ruedas negras con rodadura blanda negra.



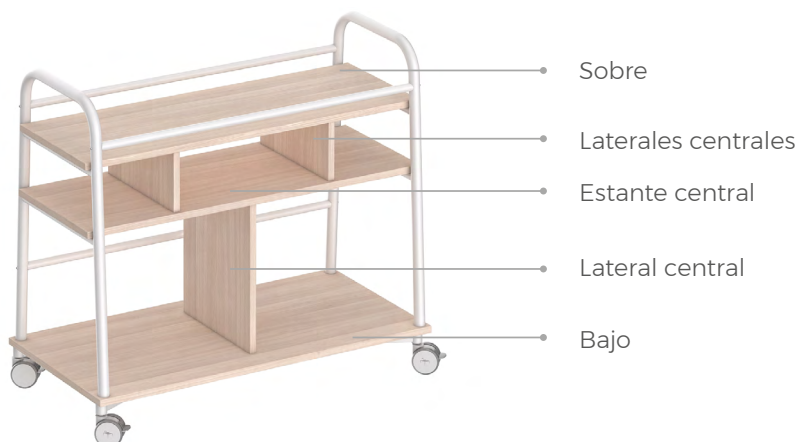
**Para el resto de acabados:** ruedas plata con rodadura blanda gris.



Las ruedas se unen al carro mediante perno de acero roscado M8 y eje de conexión de Ø10mm.

## CARROS:

## COMPONENTES DE MELAMINA:



**Sobre, bajo, laterales y estante central:** están fabricados con tablero aglomerado de partículas de 19 mm de grosor con recubierto melamínico de 120 g/m<sup>2</sup> por ambas caras y una densidad de 630 ± 5 kg/m<sup>3</sup>.

Los cantos exteriores son de ABS de 0,8 y 2 mm de grosor aplicados con cola termofusible y con aristas redondeadas.



El ensamblaje con la estructura metálica se realiza mediante clavijas, pernos M6 y excéntricas.



El bajo se une a la parte inferior del lateral metálico con tornillos embellecedores allen M8x35.

## ACABADOS:



Negro



Haya



Acacia clara



Grafito



Roble



Acacia oscura



Blanco



Peral



Castaño claro



Gris



Wengué



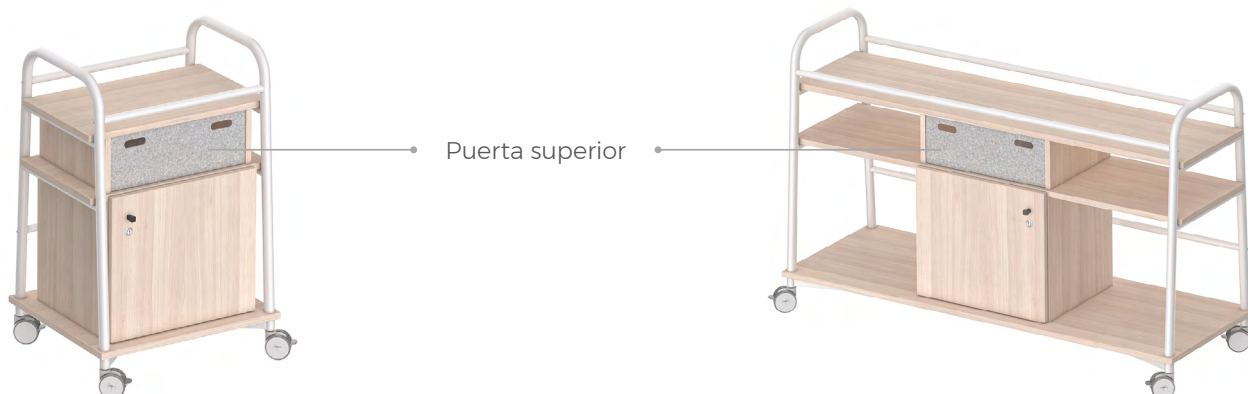
Castaño oscuro



Plata



## PUERTA SUPERIOR:



**Puerta superior:** realizada con panel microporoso de base PET reciclado de densidad 0,60 (kg/m<sup>2</sup>)<sup>±10</sup> y espesor 3 mm.

Fabricadas mediante *digital cutting* y plegadas.



La puerta es batiente y tiene una apertura de 90°.



La parte trasera está ranurada a modo de rejillas de ventilación.



Se fija en el hueco del carro con tirafondos.

## ACABADOS:



Gris claro



Gris oscuro



Grafito



Negro



Beige



Marrón

## ARMARIO INFERIOR:

**Puerta inferior:** está fabricada con tablero aglomerado de partículas de 19 mm de grosor con recubierto melamínico de 120 g/m<sup>2</sup> por ambas caras y una densidad de 630 ± 5 kg/m<sup>3</sup>. Los cantos exteriores son de ABS de 2 mm de grosor aplicados con cola termofusible y con aristas redondeadas.



**LA PUERTA** es batiente con bisagras de 110° y topes antichoque de silicona.

La puerta incluye un bombín (sustituible en caso de rotura) con cerradura de pestaña cromada con la posibilidad de bombines amaestrados o llaves iguales.

**DOS LLAVES** negras articuladas y abisagradas antirotura incluidas.



**BANDEJA PLUMIER** con subdivisiones fabricado en plástico inyectado acabado en color plata.

Guías metálicas en acero acabado cincado blanco. Se fijan al estante mediante 4 tornillos euro.

El montaje del cajón a las guías se realiza por deslizamiento y sin herramientas.

Medidas: ancho 376, profundidad 354 y altura 40 mm.



**POMO** de zamak pintado en pintura epoxy negra mate.

Medidas: 15 x 15 x 25 mm

La puerta tiene un agujero de diámetro 5 mm para insertar el pomo que utiliza un tornillo con M4.



**TRASERA** fabricada en chapa de acero laminada en frío de 1,2 mm calidad DC01.

Está ranurada a modo de rejillas de ventilación.

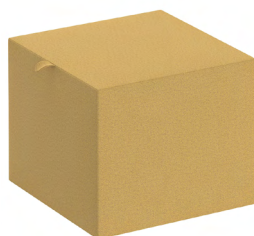
Se fija a los laterales centrales mediante tornillos euro.



## COMPLEMENTOS:

### PUF:

**Espumado** del puf realizado con 2 capas de poliuretano flexible (poliéter) de distintas densidades:



\* HR= Alta resistencia; Indeformabilidad y Alta recuperación.



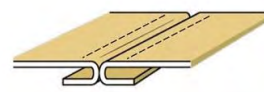
El puf está recubierto con **guata** de 100 gramos.



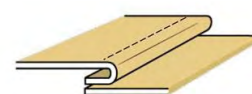
**Costura abierta doble carga:** para las 4 esquinas verticales.

**Costura cargada:** para el perímetro superior.

Se puede tapizar con cualquier tapizado del muestrario de telas excepto EVOLVE.



Costura abierta doble carga



Costura cargada

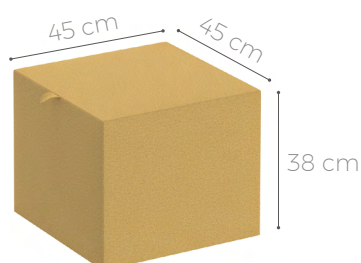


En la parte inferior del puf hay encolado un tablero de fibras de densidad media (DM) de 3mm de grosor.

En este tablero se fijan los topes deslizantes cilíndricos de ABS en acabado blanco.



Solo se pueden colocar en los **huecos inferiores** de los carros.



## COMPLEMENTOS:

### MESA AUXILIAR:



**Sobre de melamina:** fabricado con tablero aglomerado de partículas de 19 mm de grosor con recubrimiento melamínico de 120g/m<sup>2</sup> por ambas caras y una densidad de 630 ± 5kg/m<sup>3</sup>.

Los cantos son de ABS de 2 mm de grosor aplicados con cola termofusible y con aristas redondeadas.

Esquinas redondeadas 5 cm.



Negro



Haya



Acacia clara



Grafito



Roble



Acacia oscura



Blanco



Peral



Castaño claro



Gris



Wengué



Castaño oscuro



El ensamblaje del sobre a la estructura de la mesa se realiza mediante tornillos DIN 7991 M6 x 25 mm.

El sobre dispone de 4 puntos de anclaje para montar a la estructura.

**Estructura de la mesa** fabricada con tubo doblado de acero laminado en frío de Ø15 x 1,5 mm.

Las conteras son de polipropileno negro y protegen la mesa y el suelo de posibles rozaduras.



Blanco  
RAL 9016



Plata  
RAL 9006



Grafito  
RAL 7022



Negro  
RAL 9005



Solo se pueden colocar en los **huecos inferiores** de los carros.





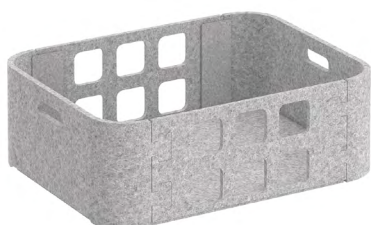
## COMPLEMENTOS:

### CESTA:



Realizada con panel microporoso de base PET reciclado de densidad 2,40 (kg/m<sup>2</sup>)<sup>±10</sup> y espesor 8 mm.

Fabricada mediante *digital cutting*, plegada y fijada con cola termofusible.



### ACABADOS:



Gris claro



Gris oscuro



Grafito



Negro



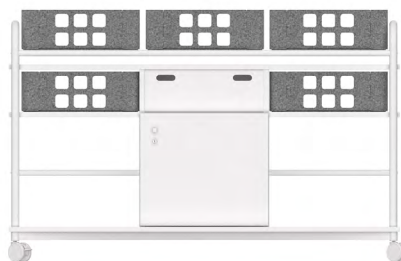
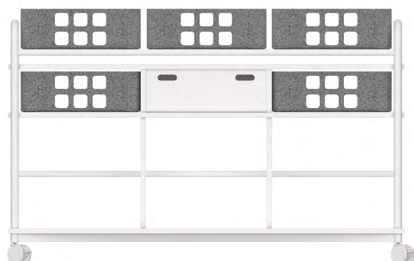
Beige



Marrón



Se colocan encima del sobre y dentro de los huecos del carro.



## COMPLEMENTOS:

## IDENTIFICADOR:



La placa del identificador está fabricada en lámina de metacrilato extruido transparente (PMMA) de 3 mm de espesor.

Medida: 14 x 4 cm.

Incluye **una cinta elástica** fabricada con panel microporoso de base PET reciclado de densidad  $0,60 \text{ (kg/m}^2\text{)}^{\pm 10}$  y espesor 3 mm.



La cinta elástica de PET se encaja a la placa de metacrilato y se fija como una abrazadera a la barra metálica.

## ACABADOS:



Gris claro



Gris oscuro



Grafito



Negro



Beige



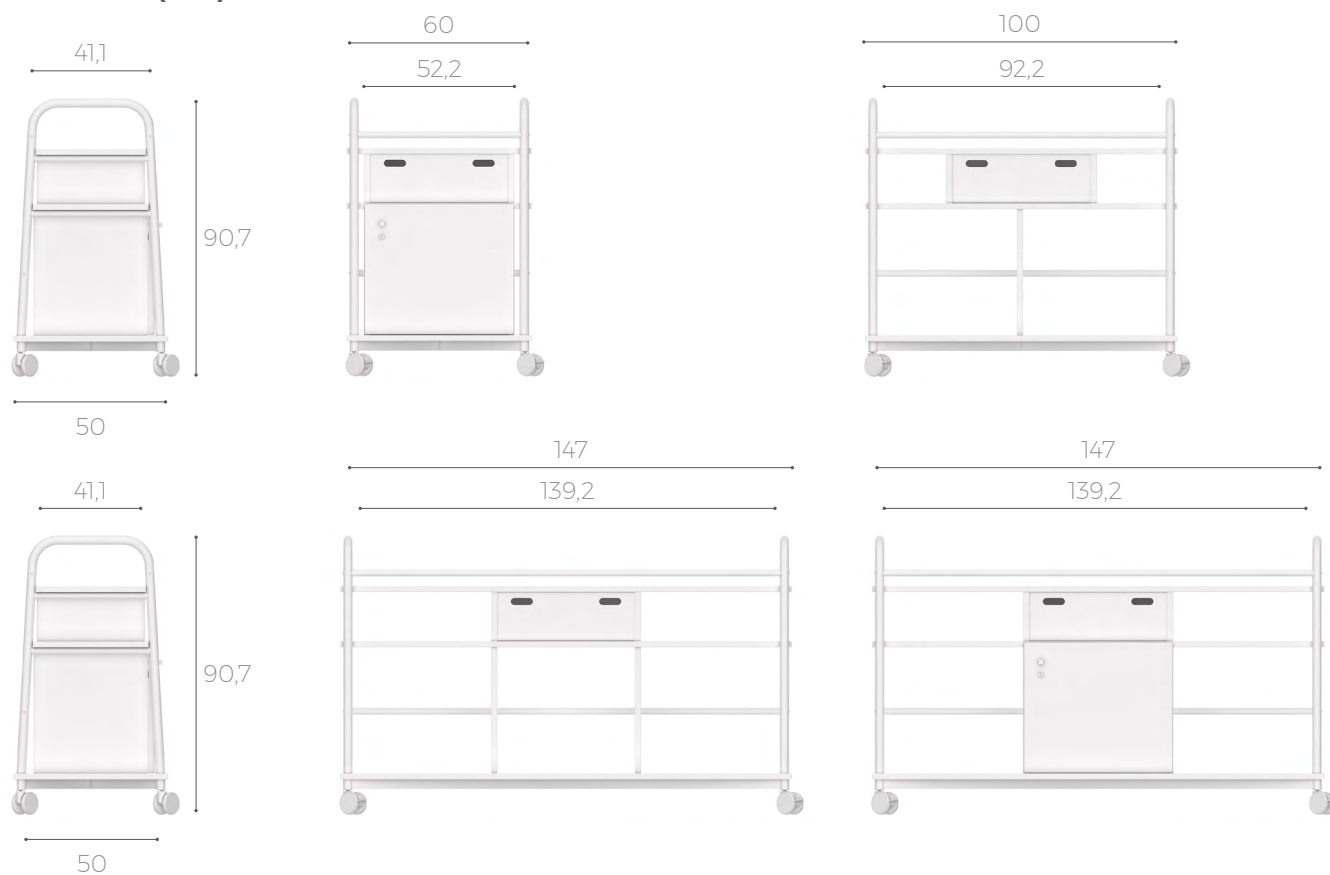
Marrón

## MANTENIMIENTO



Limpiar el mueble y sus elementos con un paño suave húmedo y detergente neutro.

## MEDIDAS (cm)



## MEDIDAS INTERIORES:



Este mueble se sirve **MONTADO**.

---

## RECICLABILIDAD Y TOXICIDAD

Este mueble no contiene ningún producto tóxico y sus componentes son reciclables.



Para obtener más información, consultar en la fábrica.