

trolley

**FITXA TÈCNICA**



## CARROS

Tipus

Estructura metàl·lica

Components de melamina

Porta superior

Armari inferior



## COMPLEMENTS

Puf

Taula auxiliar

Cistella

Identificador



## DOCUMENTACIÓ



## ECODISSENY

## CARROS:

## TIPUS:

**TROLLEY S - AMB ARMARI:**



**TROLLEY M:**



**TROLLEY L - SENSE ARMARI:**

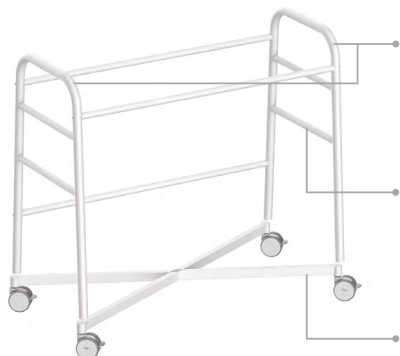


**TROLLEY L - AMB ARMARI:**



## CARROS:

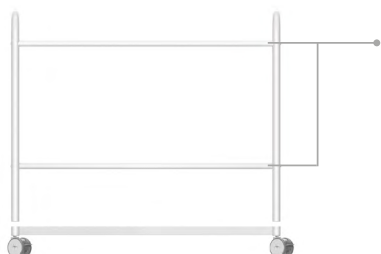
### ESTRUCTURA METÀL·LICA:



**Laterals** metàl·lics en forma de “U” invertida fabricats en tub corbat d’acer laminat en fred de Ø30 x 2 mm tallats i mecanitzats amb làser.

Inclouen dos **travessers** fabricats en tub d’acer laminat en fred de Ø22 x 2 mm units mitjançant encast i soldadura amb sistema MIG.

**Estructura inferior** en forma de “X” fabricada en tub d’acer laminat en fred de 30 x 20 x 1,5 mm tallats i mecanitzats amb làser.



**Barres** fabricades en tub d’acer laminat en fred de Ø22 x 2 mm.

En cada extrem de la barra va soldada una planxa amb rosca de 3 mm de gruix.

S'utilitzen per preveure la caiguda d'objectes i complementen l'estabilitat del conjunt.

La unió de les barres amb els laterals es realitza amb cargols DIN 7380 M4x35 zincat blanc.



En cada extrem estan soldats uns tubs rodons de Ø30 x 2 mm on es col·loquen unes **virolles** negres de poliamida amb rosca metàl·lica M8.

### ACABATS:



Blanc  
RAL 9016



Plata  
RAL 9006



Grafit  
RAL 7022



Negre  
RAL 9005

## RODES:

Quatre rodes amb fre de Ø75 mm i pern Ø8 mm.



**Pel carro amb estructura blanca:** rodes blanques toves amb un cercol gris anti-taques.



**Pel carro amb estructura negra o grafit:** rodes negres toves amb cercol negre.



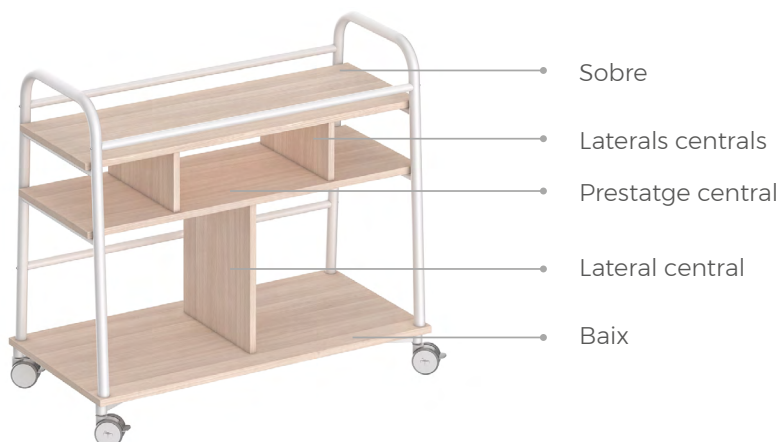
**Per la resta d'acabats:** rodes plata toves amb un cercol gris.



Les rodes s'uneixen al carro mitjançant un pern d'acer enroscat M8 i eix de connexió de Ø10 mm.

## CARROS:

### COMPONENTS DE MELAMINA:



**Sobre, baix, laterals i prestatge central:** estan fabricats amb taulell aglomerat de partícules de 19 mm de gruix amb recobriment de melamina de 120 g/m<sup>2</sup> per ambdues cares i una densitat de 630 ± 5 kg/m<sup>3</sup>.

Els cantells exteriors són de ABS de 2 i 0,8 mm de gruix aplicats amb cola termofusible i amb les arestes arrodonides.



Es munten a l'estructura metàl·lica amb espigues, perns M6 i excèntriques.



El baix s'uneix a la part inferior del lateral metàl·lic amb cargols embellidors allen M8x35.

### ACABATS:



Negre



Grafit



Blanc



Gris



Plata



Faig



Roure



Peral



Wengué



Acàcia clara



Acàcia fosca



Castany clar



Castany fosc



## PORTA SUPERIOR:



**Porta superior:** fabricada amb panell microporós de base PET reciclat de densitat 0,6 (kg/m<sup>2</sup>)<sup>±10</sup> i gruix 3 mm.

Fabricades mitjançant digital cutting i plegades.



La porta és batent i té una obertura de 90°.



La part de darrere està ranurada a mode de reixes de ventilació.



Es fixa al forat del carro amb cargols auto-roscants.

## ACABATS:



Gris clar



Gris fosc



Grafit



Negre



Beix



Marró

## ARMARI INFERIOR:

**Porta inferior:** estan fabricats amb taulell aglomerat de partícules de 19 mm de gruix amb recobriments de melamina de 120 g/m<sup>2</sup> per ambdues cares i una densitat de 630 ± 5 kg/m<sup>3</sup>. Els cantells exteriors són de ABS de 2 i 0,8 mm de gruix aplicats amb cola termofusible i amb les arestes arrodonides.



**LA PORTA** és batent amb frontisses de 110° i topalls anti-xoc de silicona.

La porta inclou un pany (substituïble en cas de ruptura) amb tanca de pestanya cromada amb la possibilitat de clau mestra o claus iguals.

**DUES CLAUS** negres articulades i amb frontissa antiruptura incloses.



**SAFATA PLUMIER** amb subdivisions fabricada en plàstic injectat acabat en color plata.

Guies metàl·liques d'acer acabat zincat blanc. Són fixades al prestatge mitjançant 4 cargols euro.

El muntatge del calaix a les guies es realitza per lliscament i sense eines.

Mides: ample 376, profunditat 354 i alçada 40 mm



**POM** de zamak pintat en pintura epòxid negra mate.

Mesures: 15 x 15 x 25 mm

La porta té un forat de Ø5 mm per a muntar el cargol M4 que duu el pom.



**FONADURA** fabricada amb xapa d'acer laminada en fred de 1,2 mm de qualitat DC01.

Està ranurada a mode de reixes de ventilació.

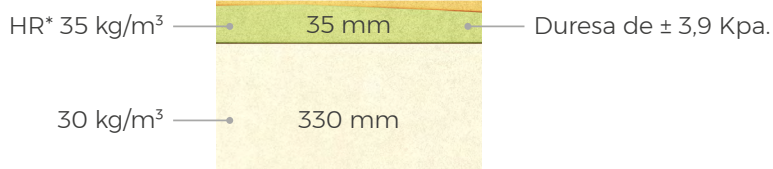
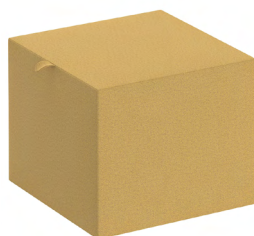
Es fixa als laterals centrals mitjançant cargols euro.



## COMPLEMENTS:

### PUF:

L'espuma del puf està realitzada amb 2 capes de poliuretà flexible (polièter) de diferents densitats:



\* HR = Alta resistència, no-deformable i alta recuperació.



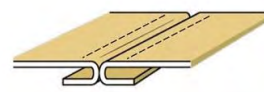
El puf està recobert amb **buata** de 100 grams.



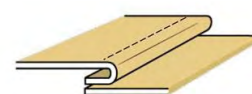
**Costura oberta doble càrrega:** per les cantonades verticals.

**Costura carregada:** pel perímetre superior.

Es pot entapissar amb qualsevol teixit del mostrari de teles excepte EVOLVE.



Costura oberta doble càrrega



Costura carregada

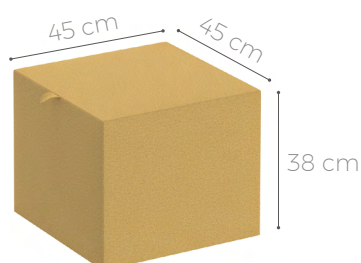


En la part inferior del puf hi ha encolat un taulell de fibres de densitat mitjana (DM) de 3 mm de gruix.

En aquest taulell es fixen els topalls lliscants cilíndrics d'ABS en acabat blanc.



Només es poden col·locar en los **forats inferiors** dels carros.



## COMPLEMENTS:

### TAULA AUXILIAR:



**Sobre de melamina:** Fabricat amb taulell aglomerat de partícules de 19 mm de gruix amb recobriment de melamina de 120 g/m<sup>2</sup> per ambdues cares i una densitat de 630 ± 5 kg/m<sup>3</sup>. Els cantells exteriors són de ABS de 2 mm de gruix aplicats amb cola termofusible i amb les arestes arrodonides.

Cantells arrodonits 5 cm.



Negre



Faig



Acàcia clara



Grafit



Roure



Acàcia fosca



Blanc



Peral



Castany clar



Gris



Wengué



Castany fosc



El sobre es munta a l'estructura de la taula amb cargols DIN 7991 M6 x 25 mm.

El sobre disposa de 4 punts d'ancoratge per a ser muntat a l'estructura.

**Estructura de la taula** fabricada en tub doblegat d'acer laminat en fred de Ø15 x 1,5 mm.

Les virolles són de polipropilè negre i protegeixen el lateral i el terra de les ratllades.



Blanc  
RAL 9016



Plata  
RAL 9006



Grafit  
RAL 7022



Negre  
RAL 9005



Només es poden col·locar en los **forats inferiors** dels carros.





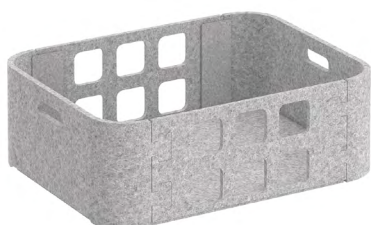
## COMPLEMENTS:

### CISTELLA:



Fabricada amb panell microporós de base PET reciclat de densitat 2,4 (kg/m<sup>2</sup>)<sup>±10</sup> i gruix 8 mm.

Fabricada mitjançant *digital cutting*, plegada i fixada amb cola termofusible.



### ACABATS:



Gris clar



Gris fosc



Grafit



Negre



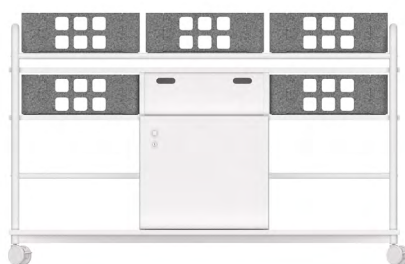
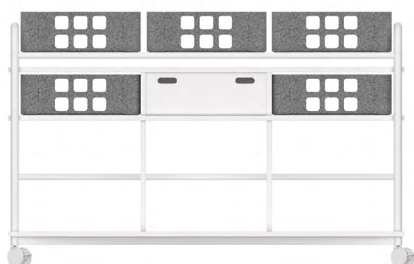
Beix



Marró



Es col·loquen en la part superior dels sobres i dins dels forats del carro.



---

**COMPLEMENTS:**


---

**IDENTIFICADOR:**


La placa de l'identificador està fabricat en làmina de metacrilat extruït setinat (PMMA) de 3 mm de gruix.

Mesura: 14 x 4 cm.

Inclou **una cinta elàstica** fabricada amb panell microporós de base PET reciclat de densitat 0,60 (kg/m<sup>2</sup>)<sup>±10</sup> i gruix 3 mm.



La cinta elàstica de PET s'encaixa a la placa de metacrilat i es fixa com una abraçadora a la barra metàl·lica.

**ACABATS:**


Gris clar



Gris fosc



Grafit



Negre



Beix



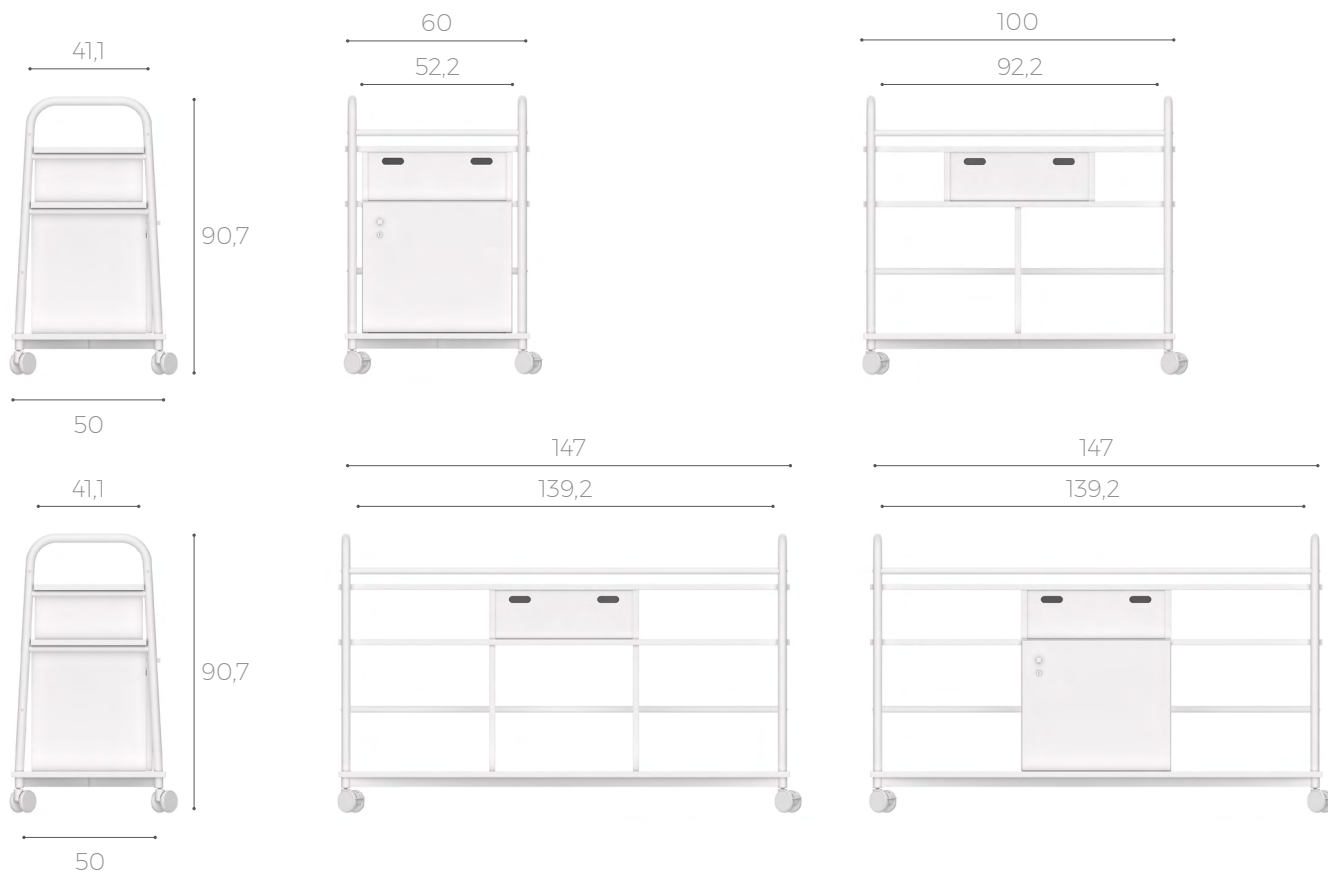
Marró

## MANTENIMENT



Netejar el moble i els seus elements amb un drap suau humit i detergent neutre.

## MESURES (cm)



## MESURES INTERIORS:



Aquest moble es serveix **MUNTAT**.

---

## RECICLABILITAT I TOXICITAT

Aquest moble no conté cap producte tòxic i els seus components són reciclables.



Per a obtenir més informació, consultar a la fàbrica.