

streaming trolley

FICHA TÉCNICA



CARROS

- Tipos
- Estructura metálica
- Componentes de melamina
- Soporte pantalla
- Puerta superior
- Armario inferior
- Canal vertical posterior



COMPLEMENTOS

- Puf
- Mesa auxiliar
- Cesta
- Batería portátil y base



DOCUMENTACIÓN



ECODISEÑO

CARROS:

TIPOS:

STREAMING TROLLEY - SIN ARMARIO:

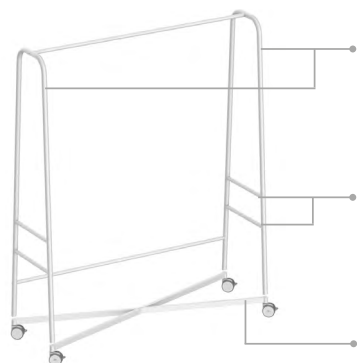


STREAMING TROLLEY - CON ARMARIO:



CARROS:

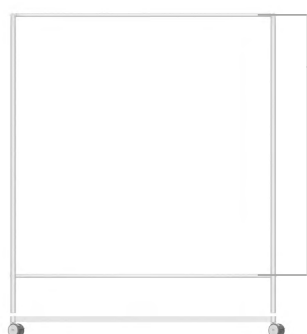
ESTRUCTURA METÁLICA:



Laterales metálicos en forma de "U" invertida fabricados en tubo curvado de acero laminado en frío de Ø30 x 2 mm cortados y mecanizados con láser.

Incluyen dos **travesaños** fabricados en tubo de acero laminado en frío de Ø22 x 2 mm unidos mediante encaje y soldadura por sistema MIG.

Estructura inferior en forma de "X" fabricada en tubo de acero laminado en frío de 30 x 20 x 1,5 mm cortados y mecanizados con láser.



Barras fabricadas en tubo de acero laminado en frío de Ø22 x 2 mm.

En cada extremo va soldada una pletina con rosca de 3 mm de espesor.

Se utilizan para prevenir la caída de objetos y complementan la estabilidad del conjunto.

La unión de las barras con los laterales se realiza mediante tornillos DIN 7380 M4x35 acabado zincado blanco.



En cada extremo están soldados unos tubos redondos de Ø30 x 2 mm donde se colocan unas **conteras** negras de poliamida con tuerca metálica M8.

ACABADOS:



Blanco
RAL 9016



Plata
RAL 9006



Grafito
RAL 7022



Negro
RAL 9005

RUEDAS:

Cuatro ruedas con freno de Ø75 mm con perno de Ø8 mm.



Para carro con estructura blanca: ruedas blancas con rodadura blanda gris anti manchas.



Para carro con estructura negra o grafito: ruedas negras con rodadura blanda negra.



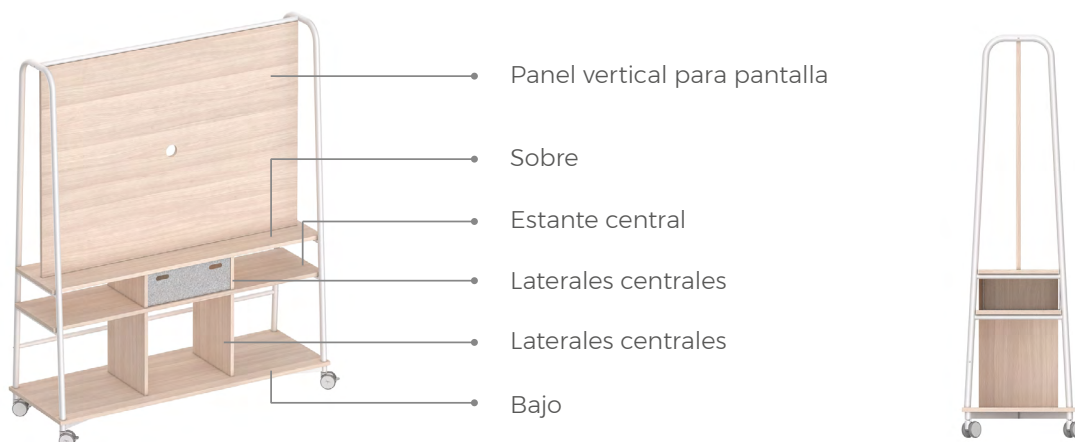
Para el resto de acabados: ruedas plata con rodadura blanda gris.



Las ruedas se unen al carro mediante perno de acero roscado M8 y eje de conexión de Ø10mm.

CARROS:

COMPONENTES DE MELAMINA:



Sobre, bajo, laterales centrales, estante central y panel vertical para pantalla: están fabricados con tablero aglomerado de partículas de 19 mm de grosor con recubierto melamínico de 120 g/m² por ambas caras y una densidad de 630 ± 5 kg/m³. Los cantos exteriores son de ABS de 0,8 y 2 mm de grosor aplicados con cola termofusible y con aristas redondeadas.



El ensamblaje con la estructura metálica se realiza mediante clavijas, pernos M6 y excéntricas.



El bajo se une a la parte inferior del lateral metálico con tornillos embellecedores allen M8x35.

ACABADOS:



Negro



Grafito



Blanco



Gris



Plata



Haya



Roble



Peral



Wengué



Acacia clara



Acacia oscura



Castaño claro



Castaño oscuro

SOPORTE PANTALLA:



Soporte fabricado con chapa de acero laminada en frío de grosor 1,5 mm que consta de una placa base de 685 x 103 mm y dos soportes metálicos perforados de 428 x 34 mm.

Acabado en pintura epoxy negro (RAL 9005).



Apto para los estándares VESA desde 75x75 hasta 600x400 mm.



Capacidad máxima de carga: pantallas planas de 36 Kg.



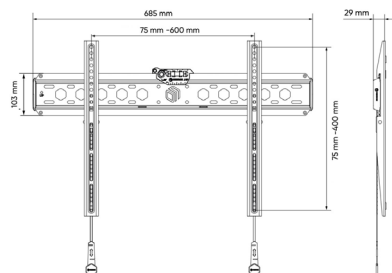
Para pantallas de máximo 55" .



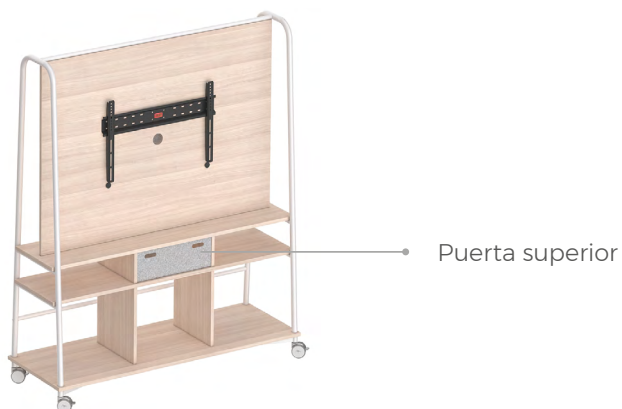
Distancia a pared reducida de 29 mm.



Se monta al panel vertical para pantalla con 8 tornillos M6x20.



PUERTA SUPERIOR:



Puerta superior: realizada con panel microporoso de base PET reciclado de densidad 0,60 (kg/m²)^{±10} y espesor 3 mm.

Fabricadas mediante *digital cutting* y plegadas.



La puerta es batiente y tiene una apertura de 90°.



La parte trasera está ranurada a modo de rejillas de ventilación.



Se fija en el hueco del carro con tirafondos.

ACABADOS:



Gris claro



Gris oscuro



Grafito



Negro



Beige



Marrón

ARMARIO INFERIOR:

Puerta inferior: está fabricada con tablero aglomerado de partículas de 19 mm de grosor con recubierto melamínico de 120 g/m² por ambas caras y una densidad de 630 ± 5 kg/m³. Los cantos exteriores son de ABS de 2 mm de grosor aplicados con cola termofusible y con aristas redondeadas.



LA PUERTA es batiente con bisagras de 110° y topes antichoque de silicona.

La puerta incluye un bombín (sustituible en caso de rotura) con cerradura de pestaña cromada con la posibilidad de bombines amaestrados o llaves iguales.

DOS LLAVES negras articuladas y abisagradas antirotura incluidas.



POMO de zamak pintado en pintura epoxy negra mate.

Medidas: 15 x 15 x 25 mm

La puerta tiene un agujero de diámetro 5 mm para insertar el pomo que utiliza un tornillo con M4.



TRASERA fabricada en chapa de acero laminada en frío de 1,2 mm calidad DC01.

Está ranurada a modo de rejillas de ventilación.

Se fija a los laterales centrales mediante tornillos euro.



CANAL POSTERIOR VERTICAL:



Canal posterior: realizada con panel microporoso de base PET reciclado de densidad 0,60 (kg/m²)^{±10} y espesor 3 mm.

Fabricadas mediante *digital cutting* y plegadas.



Se monta al panel vertical para pantalla con tornillos DIN 7991 M6x12.

ACABADOS:



Gris claro



Gris oscuro



Grafito



Negro



Beige

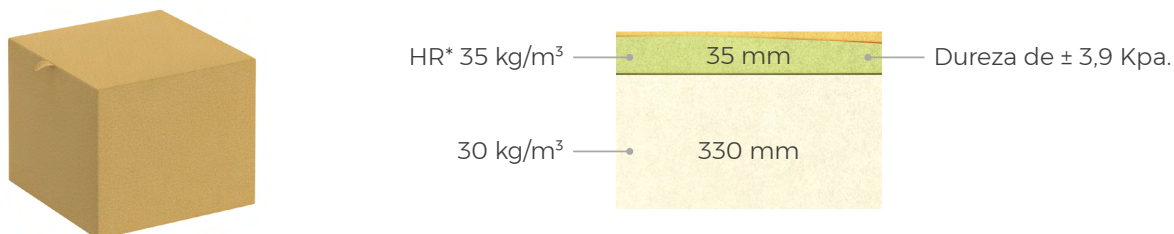


Marrón

COMPLEMENTOS:

PUF:

Espumado del puf realizado con 2 capas de poliuretano flexible (poliéter) de distintas densidades:



* HR= Alta resistencia; Indeformabilidad y Alta recuperación.

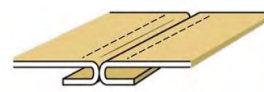
 El puf está recubierto con **guata** de 100 gramos.



Costura abierta doble carga: para las 4 esquinas verticales.

Costura cargada: para el perímetro superior.

Se puede tapizar con cualquier tapizado del muestrario de telas excepto EVOLVE.



Costura abierta doble carga



Costura cargada

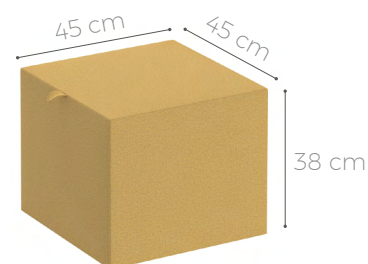


En la parte inferior del puf hay encolado un tablero de fibras de densidad media (DM) de 3mm de grosor.

En este tablero se fijan los topes deslizantes cilíndricos de ABS en acabado blanco.



Solo se pueden colocar en los **huecos inferiores** de los carros.



COMPLEMENTOS:

MESA AUXILIAR:



Sobre de melamina: fabricado con tablero aglomerado de partículas de 19 mm de grosor con recubrimiento melamínico de 120g/m² por ambas caras y una densidad de 6 30 ± 5kg/m³.

Los cantos son de ABS de 2 mm de grosor aplicados con cola termofusible y con aristas redondeadas.

Esquinas redondeadas 5 cm.



Negro



Haya



Acacia clara



Grafito



Roble



Acacia oscura



Blanco



Peral



Castaño claro



Gris



Wengué



Castaño oscuro



El ensamblaje del sobre a la estructura de la mesa se realiza mediante tornillos DIN 7991 M6 x 25 mm.

El sobre dispone de 4 puntos de anclaje para montar a la estructura.

Estructura de la mesa fabricada con tubo doblado de acero laminado en frío de Ø15 x 1,5 mm.

Las conteras son de polipropileno negro y protegen la mesa y el suelo de posibles rozaduras.



Blanco
RAL 9016



Plata
RAL 9006



Grafito
RAL 7022



Negro
RAL 9005



Solo se pueden colocar en los **huecos inferiores** de los carros.

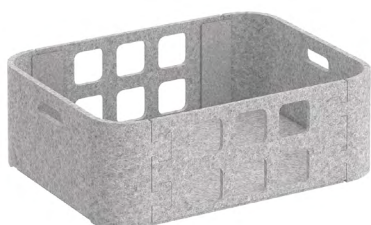


COMPLEMENTOS:

CESTA:


Realizada con panel microporoso de base PET reciclado de densidad 2,40 (kg/m²)^{±10} y espesor 8 mm.

Fabricada mediante *digital cutting*, plegada y fijada con cola termofusible.


ACABADOS:


Gris claro



Gris oscuro



Grafito



Negro



Beige



Marrón



Se colocan dentro de los huecos del carro.



COMPLEMENTOS:

BATERÍA PORTÁTIL y BASE:



La batería es portátil con sistema de conexión estándar para todo tipos de aparatos electrónicos presentes en las oficinas. Consta de:

- Un enchufe de base tipo schuko
- Dos enchufes USB-C de carga
- Dos enchufes USB-A de carga
- Carga rápida en máximo 3 horas.
- Arranque suave y *standby* automático (modo ahorro de energía)
- Certificado de requerimientos de seguridad VDE (IEC).

Batería portátil:

Entrada	24 V CC; 5 A
1 enchufe CEE7/3	230 V CA, 50 Hz, 150 W
2 cargadores USB-C	5 / 9 / 15 / 20 V DC
2 cargadores USB-A	5 V DC
Entrega de energía (máx.)	220 W / 230 Wh
Peso	3,1 kg



Base - estación de carga:

Entrada	100-240 V CA - 50/60 Hz
Salida	24 V CC 5A
Peso	220 g



Un consumo de 75W tiene una duración de $\pm 4:30$ horas.

No llegar al límite del uso total de la batería: se recomienda hacer la carga cuando esté al 10% o en la visualización del último LED.

Es recomendable desenchufarlo una vez se haya cargado del todo la batería.

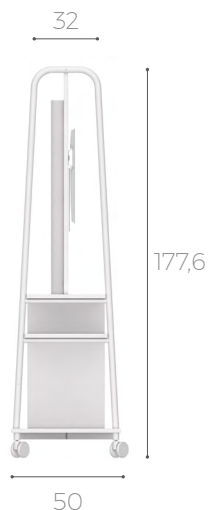
La capacidad de la batería va perdiendo después de 1.000 ciclos de carga.

MANTENIMIENTO

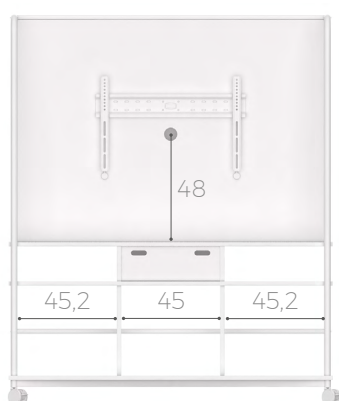
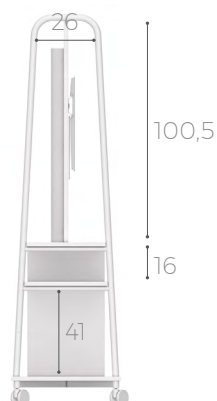


Limpiar el mueble y sus elementos con un paño suave húmedo y detergente neutro.

MEDIDAS (cm)



MEDIDAS INTERIORES:



Este mueble se sirve **DESMONTADO**.

RECICLABILIDAD Y TOXICIDAD

Este mueble no contiene ningún producto tóxico y sus componentes son reciclables.



Para obtener más información, consultar en la fábrica.