

FICHA TÉCNICA



CABINAS

- Tipos
- Estructura
- Panel techo
- Panel suelo
- Panel acústico
- Panel de vidrio
- Panel puerta de vidrio



COMPLEMENTOS

- Percheros
- Rampa
- Pizarras
- Soportes de pantalla
- Sofás
- Estante de trabajo
- Mesas



DOCUMENTACIÓN



CERTIFICADOS Y ECODISEÑO

TIPOS:



DOMUS S



Para 1 usuario: 0,91 m²



Aislamiento acústico: avanzada insonorización -32,1dB.
Certificación Clase A.



1 Plafón empotrado LED



1 Ventilador



DOMUS M



Para 2 usuarios: 2,28 m²



Aislamiento acústico: avanzada insonorización -30,1dB.
Certificación Clase A.



2 Plafones empotrados LED + 1 tira LED



2 Ventiladores



DOMUS L



Para 4 usuarios: 2,92 m²



Aislamiento acústico: avanzada insonorización -30,1dB.
Certificación Clase A.



2 Plafones empotrados LED + 1 tira LED



4 Ventiladores



DOMUS XL



Para 6 usuarios: 5,39 m²



Aislamiento acústico: avanzada insonorización -30,6dB.
Certificación Clase A.



3 Plafones empotrados LED + 2 tiras LED



6 Ventiladores

TODAS LAS CABINAS DOMUS incluyen:



Ventilación: potencia máxima de 14W por ventilador. Incorpora filtros de polvo HEPA13.
Regeneración completa del aire cada minuto.

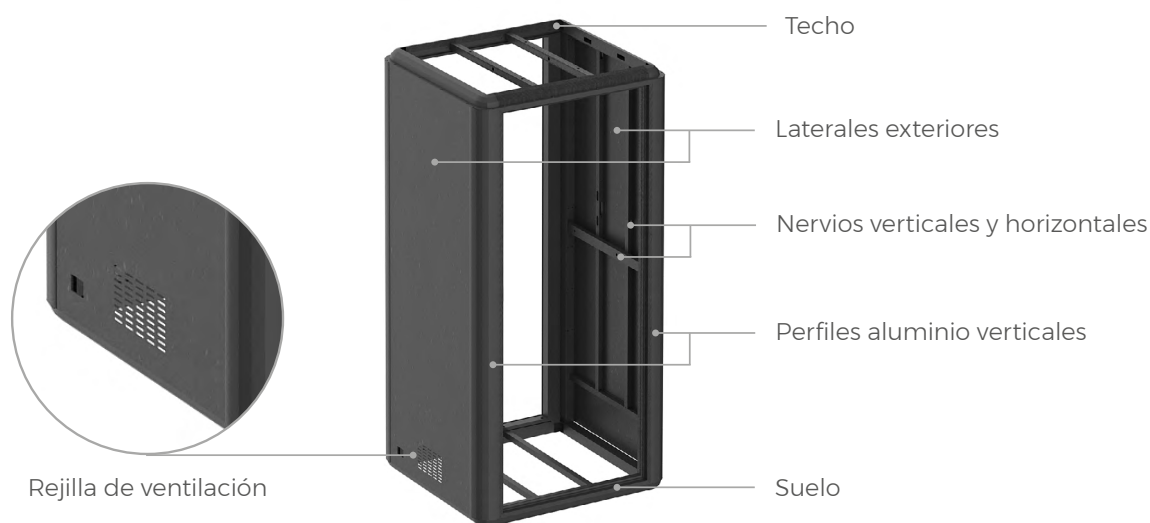


Conexiones: interruptor de luz, regulador de aire, dos conexiones eléctricas universales, USB-A de carga y USB-C de carga.



Iluminación: integrada de 5000K y con sensor 4000K.

ESTRUCTURA:



TECHO Y SUELO: fabricados con tubos de acero redondeado de 55 x 55 x 1,2 mm, pasamano de 19 x 3 mm, tubo cuadrado de 30 x 30 x 2 mm y chapa de 1,2 mm cortados con láser, doblados y soldados.

LATERALES EXTERIORES: fabricados en chapa de acero laminada en frío de 1,2 mm de grosor doblada y soldada.

Mecanizados para integrar la ventilación y elementos eléctricos: interruptores y conexiones eléctricas.

NERVIOS VERTICALES Y HORIZONTALES: fabricados con chapa de acero de 1,2 mm de grosor.

Dan rigidez al lateral y sirven para fijar los componentes eléctricos y paneles de madera.

PERFILES DE ALUMINIO: perfiles de aluminio (6063-T5) de grosor 2 mm.

Se unen en posición vertical a los extremos de los laterales exteriores mediante tornillería autoroscante.



Todos los elementos se unen mediante tornillería oculta.

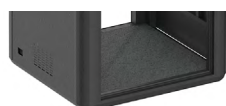


Grafito
RAL 7015

PANELES:



PANEL TECHO



PANEL SUELO



PANEL ACÚSTICO



PANEL VIDRIO



PANEL PUERTA

PANEL TECHO:



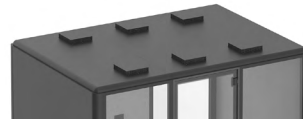
CABINA S: 1 panel



CABINA L: 1 panel

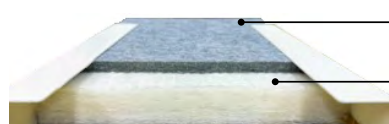


CABINA M: 1 panel



CABINA XL: 3 paneles

La superficie interior del techo esta realizada con:



PET (9 mm)

Espuma fonoabsorbente de poliéster (25 mm)

+ Tablero de aglomerado de partículas (18 mm)

PET: plancha acústica de fibras de PET. Situada de forma visible en el interior de la cabina. Mecanizada con corte laser para integrar la iluminación y ventilación.



Gris claro

Plancha de espuma fonoabsorbente: fabricada con fibras de poliéster.

Tablero aglomerado de partículas con recubierto melamínico.



El panel premontado del techo se une los paneles acústicos, paneles de vidrio y panel puerta mediante tornillería.

INCLUYE:



Iluminación con **plafón LED empotrable redondo** de Ø20 cm que se activa mediante un interruptor dentro de la cabina.

Temperatura de 5000K.

Voltaje: 220V

Potencia nominal: 12W



Iluminación con **tira de luz LED** que se activa con sensor de presencia. Se apaga después de 3 minutos sin actividad.

Temperatura de 4000K.



Ventiladores de Ø12 cm regulables en intensidad mediante interruptor *dimmer*.

Potencia máxima de 14W por ventilador.

Potencia de salida: 5W

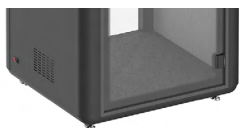
Voltaje: 220V

Frecuencia: 50/60Hz

Realiza la regeneración completa del aire de la cabina cada minuto.

Capuchón fabricado en chapa de acero laminada en frío de 1,2 mm de grosor doblada y soldada unida a una plancha de espuma de poliuretano de 25 mm de grosor.

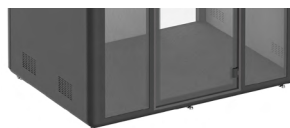
PANEL SUELO:



CABINA S: 1 panel



CABINA L: 1 panel



CABINA M: 1 panel



CABINA XL: 3 paneles

El panel del suelo está realizado con:



Moqueta

Tablero de aglomerado de partículas (18 mm)

+ Espuma fonoabsorbente de poliéster (25 mm)

Moqueta: de nylon.



Gris oscuro

Tablero aglomerado de partículas con recubierto melamínico.

Plancha de espuma fonoabsorbente: fabricada con fibras de poliéster.



El panel premontado del suelo se une los paneles acústicos, paneles de vidrio y panel puerta mediante tornillería oculta.

INCLUYE:



Ruedas con niveladores: de poliamida de Ø62 mm con plancha de unión.

Peso máximo de carga: 100 Kg por rueda.

El nivelador para fijar la cabina en la posición deseada es accesible desde el exterior de la cabina

CABINA S: 4 ruedas

CABINA M: 6 ruedas

CABINA L: 6 ruedas

CABINA XL: 8 ruedas

PANELES ACÚSTICOS:



A) PANEL ACÚSTICO: 62,4 mm de grosor

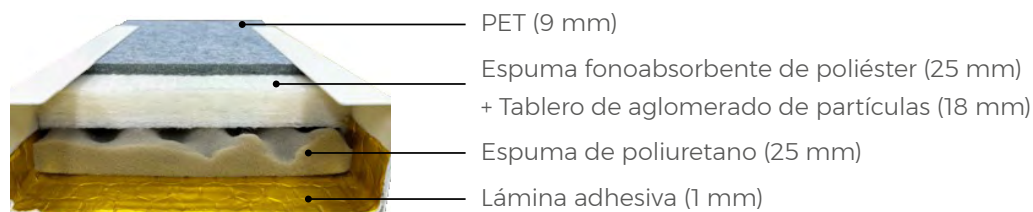
CABINA S: 2 paneles

CABINA M: 2 paneles

CABINA L: 3 paneles

CABINA XL: 5 paneles

El interior del lateral metálico está relleno de los materiales aislantes siguientes:



PET: plancha acústica de fibras de PET. Situada de forma visible en el interior de la cabina. Mecanizada con corte laser para integrar la ventilación y elementos eléctricos: interruptores y conexiones eléctricas.



Gris claro

Plancha de espuma fonoabsorbente: fabricada con fibras de poliéster.

Tablero aglomerado de partículas con recubierto melamínico para atornillar los complementos.

Plancha de espuma de poliuretano.

Lamina adhesiva: atenuante de vibraciones, fabricada en aluminio y caucho butílico.

Pegada a la chapa de acero del lateral exterior.



Uno de los paneles laterales acústicos incluye:

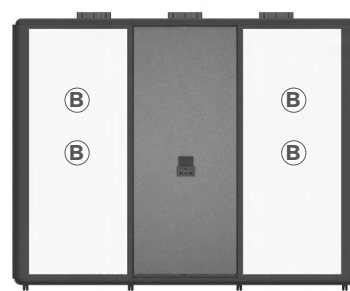
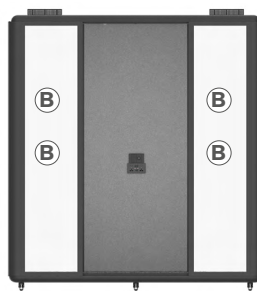
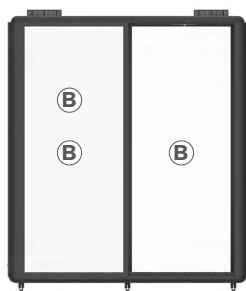
- Conexiones eléctricas exteriores: toma de corriente.
- Conexiones eléctricas interiores: interruptor de luz, regulador de aire, dos conexiones eléctricas universales, USB-A de carga y USB-C de carga y conexiones hacia techo.



El panel premontado acústico del lateral se une al suelo de la cabina mediante tornillería oculta.

El panel premontado acústico central (Cabin L y XL) se une al suelo de la cabina mediante tornillería y a los paneles de vidrio mediante una junta interior de aluminio con perfil de goma.

PANELES DE VIDRIO:



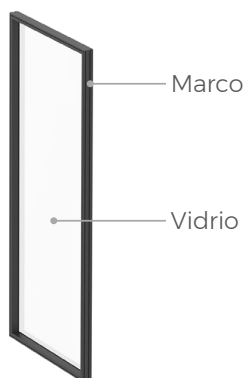
B) PANEL DE VIDRIO: 60 mm de grosor

CABINA S: 1 panel

CABINA M: 3 paneles

CABINA L: 4 paneles

CABINA XL: 4 paneles



El panel de vidrio está compuesto por:

Marco con perfil extruido de aluminio (6063-T5) de 2 mm de grosor cortado a 45° y mecanizado.

Escuadras de chapa de acero de 3 mm de grosor.



Grafito

RAL 7015

Vidrio templado de 5 + 5 mm fijado al marco de aluminio con burletes transparentes y adhesivos.



Transparente



El panel premontado de vidrio se une al suelo de la cabina mediante tornillería oculta.

Se une a los paneles laterales mediante una junta de unión de aluminio con perfil de goma en el interior.

PANEL PUERTA DE VIDRIO:



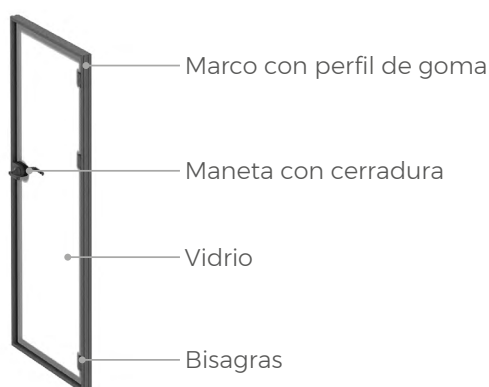
C) PANEL PUERTA DE VIDRIO: 60 mm de grosor

CABINA S: 1 puerta

CABINA M: 1 puerta

CABINA L: 1 puerta

CABINA XL: 1 puerta



Puerta con apertura derecha



El panel de la puerta de vidrio está compuesto por:

Marco con perfil extruido de aluminio (6063-T5) de 2 mm de grosor cortado a 45° y mecanizado.

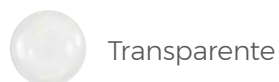
Escuadras de chapa de acero de 3 mm de grosor.



Grafito

RAL 7015

Vidrio templado de 10 mm fijado al marco de aluminio con 3 bisagras de aluminio.



Transparente



Manecillas de aluminio negra con cerradura de pestaña en el exterior.

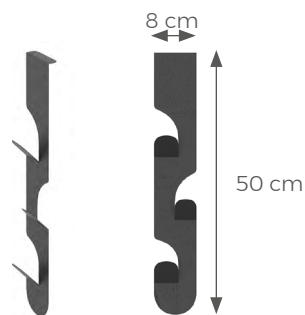
Incluye dos llaves en color gris.



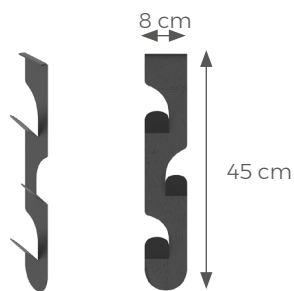
El panel premontado de puerta de vidrio se une al suelo de la cabina mediante tornillería oculta. Se une a los paneles laterales mediante una junta de unión de aluminio con perfil de goma en el interior.

COMPLEMENTOS:

PERCHERO:



PERCHERO EXTERIOR



PERCHERO INTERIOR



Fabricado en chapa de acero laminada en frío de 1,2 mm calidad DC01, cortada con láser y doblada.



Grafito
RAL 7015



Se cuelgan en las ranuras de la estructura por la parte superior.

RAMPA:



Fabricada en chapa de acero laminada en frío de 2 mm calidad DC01, cortada con láser y doblada.

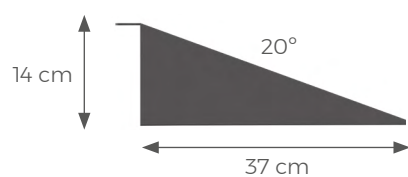
Incluye tiras antideslizantes en la parte superior.



Grafito
RAL 7015

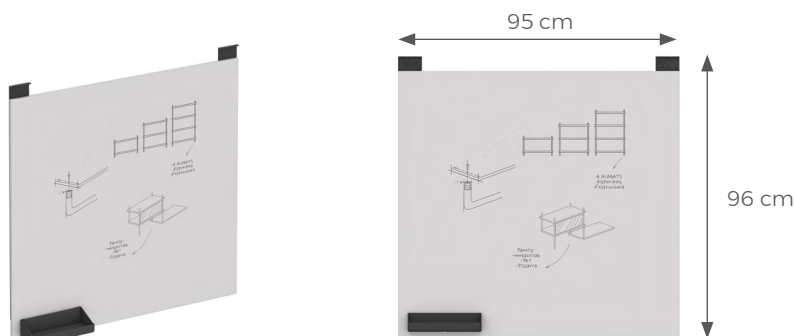


Se fija debajo de la puerta mediante tornillería.



COMPLEMENTOS:

PIZARRA INTERIOR:



Está compuesta por dos paneles:

- Un panel en la **parte trasera**: fabricado con chapa de acero laminada en frío de 0,8 mm pintada con pintura epoxi blanco (RAL 9016).
- Un panel en la **parte delantera**: pizarra blanca que va imantada al panel trasero metálico.



La parte trasera se atornilla a los soportes-tirantes.



La pizarra se cuelga en las ranuras de la estructura por la parte superior con soportes-tirantes fabricados con chapa de acero laminada en frío de 1,2 mm cortados con láser y doblados.



Apta para imanes y escritura con rotulador, borrado en seco.



Apta para Cabina M, L y XL.



Bandeja PET incluida: realizada con panel microporoso de base PET reciclado de densidad $0,60 \text{ (kg/m}^2\text{)}^{\pm 10}$ y espesor 3 mm.

Fabricada mediante *digital cutting*, plegado y fijado con cola termofusible.



Grafito



Se fija con 4 imanes.

COMPLEMENTOS:

PIZARRA EXTERIOR:

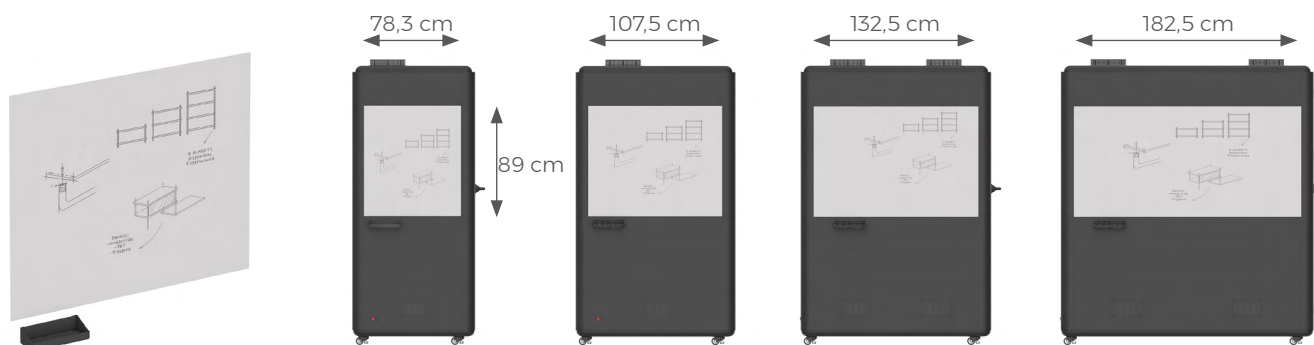


Lámina de pizarra blanca.



Apta para imanes y escritura con rotulador, borrado en seco.



Bandeja PET incluida: realizada con panel microporoso de base PET reciclado de densidad $0,60 \text{ (kg/m}^2\text{)}^{\pm 10}$ y espesor 3 mm.

Fabricada mediante *digital cutting*, plegado y fijado con cola termofusible.



Grafito



Se fija con 4 imanes.

COMPLEMENTOS:

SOPORTE PANTALLA PARA CABINA S:



Soporte metálico que consta de una placa base de 400 x 160 mm y dos soportes metálicos perforados de 350 x 54 mm.

Acabado en pintura epoxy negro.



Apto para los estándares VESA desde 75x75 hasta 200x200 mm.



Capacidad máxima de carga: pantallas planas de 30 Kg.



Para pantallas de máximo 38".

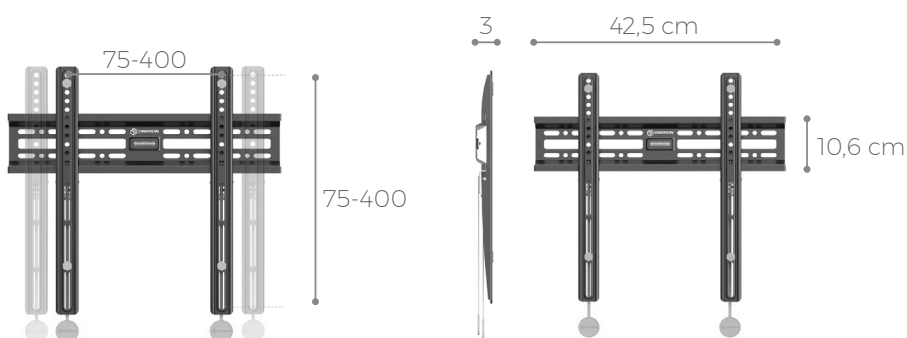


Distancia a pared reducida de 30 mm.



Se monta al panel acústico a la altura deseada y con tirafondos.

SOPORTE PANTALLA PARA CABINAS M / L / XL:



Soporte fabricado con chapa de acero laminada en frío de grosor 1,5 mm que consta de una placa base de 425 x 106 mm y dos soportes metálicos perforados de 406 x 36 mm.

Acabado en pintura epoxy negro (RAL 9005).



Apto para los estándares VESA desde 75x75 hasta 400x400 mm.



Capacidad máxima de carga: pantallas planas de 23 Kg.



Para pantallas de máximo 50" (en Cabina M) y 65" (en Cabinas L y XL) .



Distancia a pared reducida de 30 mm.



Se monta al panel acústico a la altura deseada y con tirafondos.

COMPLEMENTOS:

SOFÁS:

PARA CABINA M



Armazón: Estructura interior de madera de pino.

Espumado: Espuma de poliuretano flexible de densidad 45kg/m³.

Tapizado: Costura cargada en todas las aristas del sofá.



Gris oscuro



Azul

4 Pies: de forma cilíndrica fabricados en metal y pintados en color negro.

Altura 5 cm. Se fijan a la base del sofá mediante tirafondos.

PARA CABINA L



Armazón: Estructura interior de madera de pino.

Espumado: Espuma de poliuretano flexible de densidad 40kg/m³.

Tapizado: Costura cargada en todas las aristas del sofá.



Gris oscuro

Patas: estructura soldada metálica con 4 patas de 30x30x2 y pintados en color negro. Regulador al final de cada pata. Se fijan a la base del sofá mediante tirafondos.

PARA CABINA XL



SOFÁ:

Armazón: Estructura interior de madera de pino.

Espumado: Espuma de poliuretano flexible de densidad 45kg/m³.

Tapizado: Costura cargada en todas las aristas del sofá, a excepción de costura central asiento que utiliza costura abierta doble carga.



Gris oscuro

5 Pies: de forma cilíndrica fabricados en metal y pintados en color negro.

Altura 8 cm. Se fijan a la base del sofá mediante tirafondos.



COJINES SUPERIORES:

Interior: tablero contrachapado de 8 mm.

Espumado: Espuma de poliuretano flexible de densidad 45kg/m³.

Tapizado: Sin costuras.



Gris oscuro



Gris claro

COMPLEMENTOS:

ESTANTE DE TRABAJO:

PARA CABINA S:



De melamina: está fabricado con tablero aglomerado de partículas de 25 mm de grosor con recubierto melamínico de 120 g/m² por ambas caras y una densidad de 630 ± 5 kg/m³. Los cantos exteriores son de ABS de 2 mm de grosor aplicados con cola termofusible y con aristas redondeadas.

Esquinas frontales redondeadas 5 cm.



Negro



Haya



Acacia clara



Grafito



Roble



Acacia oscura



Blanco



Peral



Castaño claro



Gris



Wengué



Castaño oscuro



Plata



El ensamblaje al panel acústico de la cabina se realiza enfundando 2 espárragos roscados (M10) al borde trasero del estante y fijados previamente al panel de la cabina.

En la parte inferior, el estante dispone de 2 prisioneros para bloquearlo y fijarlo.



COMPLEMENTOS:

MESAS FIJAS INDIVIDUALES Y DE REUNIONES:

Sobre de melamina: está fabricado con tablero aglomerado de partículas de 25 mm de grosor con recubierto melamínico de 120 g/m² por ambas caras y una densidad de 630 ± 5 kg/m³. Los cantos exteriores son de ABS de 2 mm de grosor aplicados con cola termofusible y con aristas redondeadas.



Columnas: fabricadas con tubo de acero redondo de Ø75 x 1,5 mm.

En la parte superior de las columnas hay unas planchas de acero de 5 mm de grosor cortadas con láser y avellanadas. Se fijan a las columnas con tornillos.

En la parte inferior hay el herraje de fijación al suelo fabricado con chapa de acero de 5 mm de grosor y varilla roscada M10.

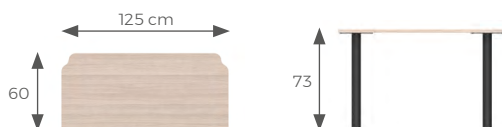


Grafito
RAL 7015

MESAS PARA CABINA M:



La mesa se fija al suelo de la cabina con tirafondos.



La mesa se fija al suelo de la cabina con tirafondos y al perfil de aluminio central de la cabina mediante una escuadra de acero de 3 mm y tornillos rosca-chapa.



MESA PARA CABINA L:



La mesa se fija al suelo de la cabina con tirafondos y al panel acústico central mediante una escuadra de acero de 3 mm y tornillos rosca-chapa.



COMPLEMENTOS:

MESAS FIJAS INDIVIDUALES Y DE REUNIONES:

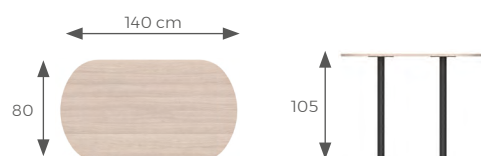
MESAS PARA CABINA XL:



La mesa se fija al suelo de la cabina con tirafondos y al panel acústico central mediante escuadras de acero de 3 mm y tornillos rosca-chapa



La mesa se fija al suelo de la cabina con tirafondos.



COMPLEMENTOS:

MESAS REGULABLES EN ALTURA:

Sobre de melamina: está fabricado con tablero aglomerado de partículas de 25 mm de grosor con recubierto melamínico de 120 g/m² por ambas caras y una densidad de 630 ± 5 kg/m³. Los cantos exteriores son de ABS de 2 mm de grosor aplicados con cola termofusible y con aristas redondeadas.



UP / DOWN: es un controlador eléctrico simple con dos botones: uno para subir la mesa y el otro para bajarla. Acabado negro.

ESTRUCTURA: columnas metálicas de acero regulables en altura en **tres tramos** mediante dos motores eléctricos (40V DC).

Las secciones de cada columna son de Ø70 mm, Ø65 mm y Ø60 mm con espesor de 2 mm.

- Capacidad de carga de 50 kg por columna.
- Velocidad de movimiento de 38 mm/s.

En una de las columnas hay la **caja de control eléctrico:**

- Consumo en *standby* <0.1W.
- Voltaje de entrada: 230V / 50 Hz.
- Rendimiento de salida: 200W.
- Temperatura de servicio: 10 - 40°C.
- Humedad relativa del aire de servicio: 20 - 80% a 30 °C.



La estructura superior es un marco en **forma de H** realizado con cuatro tubos rectangulares de 50x30 mm y 2 mm de grosor.



Las bases son dos planchas de acero de 5 mm de espesor de 400 x 150mm.



Grafito
RAL 7015

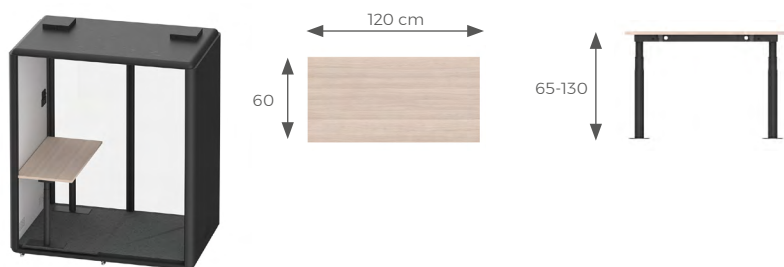


La mesa se fija al suelo de la cabina con tirafondos.

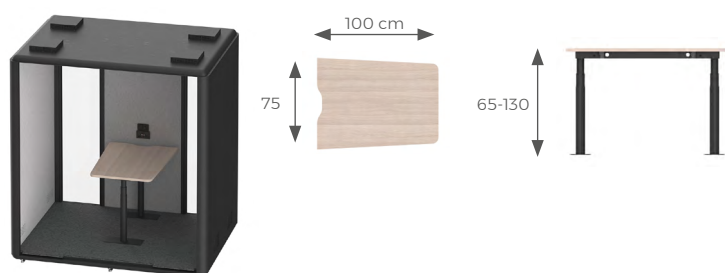
COMPLEMENTOS:

MESAS REGULABLES EN ALTURA:

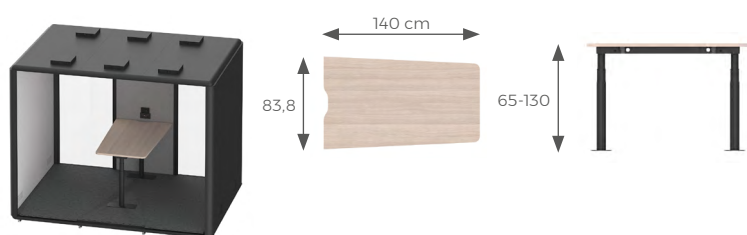
MESA PARA CABINA M:



MESA PARA CABINA L:



MESA PARA CABINA XL:



COMPLEMENTOS:

MESAS MURAL:

Sobre de melamina: está fabricado con tablero aglomerado de partículas de 25 mm de grosor con recubierto melamínico de 120 g/m² por ambas caras y una densidad de 630 ± 5 kg/m³. Los cantos exteriores son de ABS de 2 mm de grosor aplicados con cola termofusible y con aristas redondeadas.



Columnas: fabricadas con tubo de acero redondo de Ø75 x 1,5 mm.

En la parte superior de las columnas hay unas planchas de acero de 5 mm de grosor cortadas con láser y avellanadas. Se fijan a las columnas con tornillos.

En la parte inferior hay el herraje de fijación al suelo fabricado con chapa de acero de 5 mm de grosor y varilla roscada M10.



Grafito

RAL 7015

MESAS PARA CABINA M:



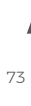
La mesa se fija al suelo de la cabina con tirafondos y a los perfiles de aluminio central y laterales mediante escuadras de acero de 3 y 5 mm y tornillos rosca-chapa.



MESA PARA CABINA L:



La mesa se fija al suelo de la cabina con tirafondos, al panel acústico central y perfiles de aluminio laterales mediante escuadras de acero de 3 y 5 mm y tornillos rosca-chapa.



COMPLEMENTOS:

MESA AUXILIAR:

PARA CABINAS M / L / XL:



Sobre de melamina: está fabricado con tablero aglomerado de partículas de 25 mm de grosor con recubierto melamínico de 120 g/m² por ambas caras y una densidad de 630 ± 5 kg/m³. Los cantos exteriores son de ABS de 2 mm de grosor aplicados con cola termofusible y con aristas redondeadas.



Negro



Haya



Acacia clara



Grafito



Roble



Acacia oscura



Blanco



Peral



Castaño claro



Gris



Wengué



Castaño oscuro



Plata

1 columna: fabricada con tubo de acero redondo de Ø75 x 1,5 mm.

En la parte superior de la columna hay una plancha de acero de 5 mm de grosor cortada con láser y avellanada. Se fija a las columnas con tornillos.

Base redonda de Ø40 cm fabricada con chapa de acero de 5 mm de espesor.



Grafito
RAL 7015

40 cm



65



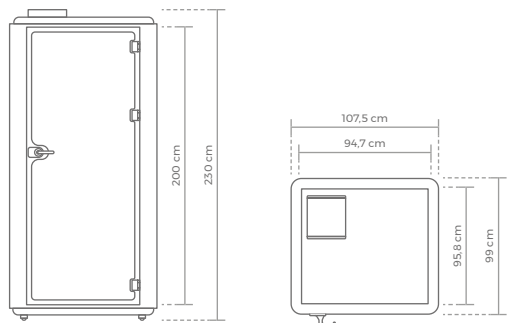
CERTIFICADOS



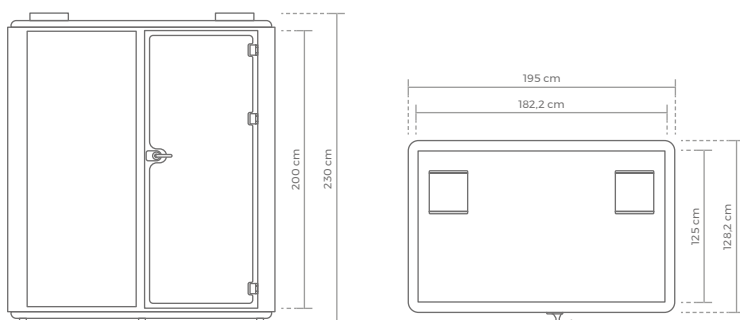
ISO 23351-1:2020 - Clase A

MEDIDAS (cm)

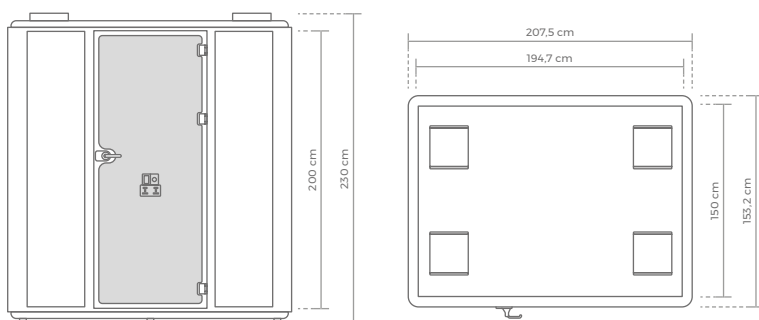
DOMUS S



DOMUS M



DOMUS L



DOMUS XL

